



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Comune di MASCALUCIA

Capitolato prestazionale della fornitura

CAPITOLATO PRESTAZIONALE PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA, INCLUSA REALIZZAZIONE DI N. 2 POSTAZIONI BASE ED APPLICATIVI PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DA PARTE DEL COMUNE DI MASCALUCIA

CUP J68C22001060006 - CIG A026A9AD44

Int

Il comune di Mascalucia, nell'ambito del progetto "MASCALUCIA ACCOGLIE" domanda n. 21007. Finanziato nell'ambito del PNRR NEXT GENERATION EU, Missione n. 5 "Inclusione e Coesione" del Piano nazionale ripresa e resilienza (PNRR NEXT GENERATION EU), Componente 3: "Interventi speciali per la coesione territoriale" – Investimento 1: "Strategia nazionale per le aree interne - Linea di intervento 1.1.1 "Potenziamento dei servizi e delle infrastrutture sociali di comunità" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, intendono dotarsi di un sistema pubblico di bike sharing, a servizio di cittadini, turisti, pendolari e per chi avesse necessità di muoversi all'interno del territorio.

A fronte delle risorse disponibili si prevede di realizzare n. 02 stazioni strutturate collocate in corrispondenza di ambiti principali e privilegiati, dove può venire assicurata una certa visibilità delle postazioni ed una ottimale logistica per gli spostamenti cittadini con biciclette a pedalata assistita.

L'offerta richiesta dovrà consentire al comune di Mascalucia di avviare il servizio di bike sharing con una soluzione che preveda la realizzazione delle 2 stazioni e la fornitura di complessive 24 biciclette a pedalata assistita (12 per ciascuna stazione).

Amministrazione appaltante

Comune di MASCALUCIA – AREA 8 . SERVIZI TECNICO MANUTENTIVI CIMITERIALI
ECOLOGICI E ATTIVITA' PRODUTTIVE

Sede legale: Piazza R. Livatino SN - Codice fiscale: 80001190877;

P.iva: 02307930871;

Tel. +39 0957542266 - e-mail: manutenzione@comunemascalucia.it

Indirizzo internet: www.comunemascalucia.it

PEC - [Posta elettronica certificata: ced@pec.comunemascalucia.it](mailto:ced@pec.comunemascalucia.it)

Oggetto dell'appalto

L'oggetto dell'appalto consiste - a titolo prevalente - nella fornitura di biciclette a pedalata assistita, nella fornitura (con posa in opera ed installazione) delle relative postazioni base (n. 2) per lo stazionamento delle biciclette, fornitura ed installazione del software e/o applicativi (comprese tessere elettroniche) e quanto altro necessario per consentire l'avvio del precisato servizio.

Il modello operativo individuato prevede che i concorrenti presentino una propria soluzione progettuale, purché non in contrasto con quanto esplicitamente richiesto o non corrispondente a quanto previsto da intendersi come "soluzione minima" che prevede la realizzazione di n. 02 stazioni fisiche ben visibili e strutturate con localizzazione già definita e n. 24 biciclette a pedalata assistita (12 per ciascuna postazione), assieme a software gestionale che consenta l'utilizzo del biciclette a pedalata assistita da parte dell'utenza.

All'aggiudicatario, senza ulteriori spese è richiesta la messa in opera/esercizio dei beni forniti, la garanzia commerciale europea su medesimi (24 mesi), la messa in primo esercizio e l'assistenza del caso, verifiche e collaudi funzionali, ecc.. L'affidamento avverrà in un unico lotto.

L'acquisizione di eventuali pareri e/o autorizzazioni necessarie per l'avvio e gestione del servizio avverrà a cura e spese dell'Amministrazione Comunale, sulla base della documentazione predisposta dall'aggiudicatario e contrattualmente allegata.

L'aggiudicatario sarà tenuto ad adeguare la propria offerta, ove strettamente necessario, per conformarsi agli eventuali pareri e/o autorizzazioni previste, senza che

ciò possa costituire oneri aggiuntivi per la Stazione Appaltante ovvero richiesta di ulteriori compensi da parte del medesimo soggetto.

Valore della fornitura:

L'importo della fornitura viene fissato nella misura di €. 215.000,00 - al netto di I.V.A. 22% pari ad €. 47.300,00, per un totale complessivo di €. 263.300,00.

Caratteristiche della fornitura relativa ai beni richiesti (specifiche minime):

Per l'attivazione del servizio si richiede la fornitura e posa di:

- 2 Bike Station con 12 stalli, ciascuno dei quali dotati di sistema di ricarica elettrica da collocare nel comune di MASCALUCIA.
- Le due postazioni dovranno prevedere sistemi di ancoraggio autoportanti o sistemi di fissaggio. Le stazioni dovranno essere modulari e permettere di parcheggiare le biciclette a pedalata assistita in modo ordinato e sicuro. Queste postazioni devono inoltre garantire la ricarica automatica delle ebike.
- 2 Pensiline fotovoltaiche da 3 KW per la ricarica con sistema di accumulo da 5 KW e la copertura delle e.bike
- n°12 e.bike per lo sharing in ciascuna Bike Station
- Sistema applicativo per bike sharing, comprensivo di licenza d'uso per un periodo minimo di 24 mesi

Gli oneri di allacciamento, se necessari, saranno a carico del fornitore entro una distanza di 10 metri dal pozzetto di derivazione.

SPECIFICHE TECNICHE PER FORNITURA COLONNINA DI STAZIONAMENTO E POSIZIONAMENTO BICICLETTE (N. 2).

Fornitura e posa (con montaggio e fissaggio al suolo) di colonnina verticale per stazionamento/posizionamento bici, la struttura risulta costituita da elemento verticale predisposto per ancoraggio bici. Possibile sia singolo elemento che struttura modulare (12 postazioni) avente la funzionalità e l'operatività necessaria. I precisati elementi andranno posizionati nelle 2 stazioni base in misura paritaria

Ogni singolo elemento e/o ogni elemento modulare deve prevedere un sistema di bloccaggio elettrico/elettronico, con ghigliottina (o meccanismo equivalente) che consente il posizionamento della bicicletta in maniera permanente con svincolo/sblocco successivo mediante tessera elettronica. Piastra di fissaggio e/o sistema equivalente con struttura metallica verniciata a polveri e/o spruzzo (con preventiva preparazione del fondo per ancoraggio) con idoneo prodotto incluso nella fornitura.

Rimane solamente esclusa la predisposizione degli allacciamenti elettrici eventualmente necessari al relativo funzionamento. Ogni onere incluso per dare il lavoro a regola d'arte.

SPECIFICHE TECNICHE PER FORNITURA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA (N. 24).

Fornitura di n°24 biciclette a pedalata assistita (n° 12 per ciascuna stazione), con ruota da 26/28 pollici, ma sarà apprezzata una fornitura che consideri, in parte, anche le esigenze dei più piccoli. Dovrà essere fornita una bicicletta di facile utilizzo e di semplice manutenzione i cui ricambi, salvo giustificati motivi, si possano agevolmente reperire sul

mercato. La bicicletta dovrà avere marcatura CE ai sensi della Direttiva 2004/108/CE e s.m.i. e rispettare le norme UNI EN ISO vigenti in materia di sicurezza e conformi alle disposizioni legislative nazionali e internazionali vigenti in materia di sicurezza e di utilizzo su strada. Dovranno avere un sistema di regolazione della sella semplice ma non estraibile, un lucchetto integrato o altro sistema di sicurezza per le soste brevi, un cavalletto che garantisca il sostegno anche al di fuori delle postazioni previste ed un sistema univoco di identificazione. Le bici dovranno essere personalizzate, con colori e grafiche che saranno indicati dall'Amministrazione, al fine di comunicare la funzione pubblica del servizio.

La fornitura di n° 24 biciclette dovrà prevedere per ciascun mezzo telaio in lega di alluminio, forcella rigida, taglia standard M (idonee all'utilizzo da parte di persone con altezza minima di 150 cm), colore bianco (o monocromo a discrezione della stazione appaltante) con grafica coordinata all'iniziativa, ruote in alluminio con diametro di 26" o 28", parafango anteriore e posteriore, paracatena, motore elettrico integrato da 250 W tipo brushless (o similare), cambio meccanico a 7 velocità, batteria al litio da 36 V, freni meccanici tipo v-brake (o similari), pneumatici antiforatura, sella facilmente regolabile in altezza dall'utente ma dotata di sistema anti-sfilamento/non estraibile, trasmissione a catena - cinghia gommata - altro (comunque con ridotta manutenzione), adattamento del telaio per ancoraggio mediante staffa a cicloposteggio od altro sistema equivalente, la staffa di ancoraggio (od altro sistema) deve consentire e contenere tutto l'equipaggiamento per la ricarica elettrica della batteria che avviene in modo automatico al momento dell'aggancio del mezzo al ciclo posteggio.

Mezzo completo di catadiottri, segnalazione sonora ed impianto luci conformi al Codice della Strada ed omologati, cavalletto e cestino. Peso massimo del mezzo sino a 25 kg. Prodotto conforme o normativa CE (UNI EN ISO 4210), completo di libretto di istruzioni e manuale d'uso, garanzia commerciale 24 mesi.

un software di gestione con semplice interfaccia grafica per l'utente finale in grado di garantire l'accesso al servizio, l'immediata registrazione e profilazione dell'utente (al primo accesso) ed il successivo prelevamento delle biciclette. Il software deve consentire altresì l'accesso da parte dell'amministratore del servizio di bike sharing per monitorare i principali parametri del servizio in esercizio.

l'ideazione di un logo per il servizio proposto, in accordo con il comune di MASCALUCIA e con le esigenze del progetto PNRR. La produzione di scritte adesive per le 24 biciclette previste e per le 2 postazioni richieste.

SPECIFICHE TECNICHE PER FORNITURA LICENZA D'USO DELLA PIATTAFORMA E/O GESTIONE INFORMATIZZATA SERVIZIO.

Installazione e fornitura software per gestione del sistema di utilizzo delle biciclette, comprensivo di prima verifica di funzionamento ed eventuale assistenza per funzionalità definitiva, traffico dati incluso.

Prodotto informatico conforme alla normativa vigente, con durata contrattuale di almeno 24 (ventiquattro) mesi incluso servizio di assistenza, al fine di consentire la continuità del servizio di gestione per equivalente periodo - a partire dall'effettivo avvio del servizio di bike sharing - da parte dell'aggiudicatario stesso.

SPECIFICHE TECNICHE CANONE WEB .

- La gestione del sistema viene affidata a connessione internet tramite PC o PDA. Il prelievo del mezzo da parte dell'utenza viene autorizzato in tempo reale con l'utilizzo di tessere elettroniche personali destinate all'utenza del servizio (comutate a parte). Inclusa programmazione delle stesse.

I beni forniti dovranno essere costituiti da materiale idoneo a resistere agli agenti atmosferici ed agli atti vandalici; gli stessi dovranno essere consegnati, installati e verificati in modo da risultare pronti all'uso.

Altre caratteristiche della prestazione:

- il servizio di bike-sharing che si ha interesse ad attivare consentirà l'utilizzo (presa in carico e restituzione delle biciclette pubbliche a disposizione della popolazione) per una durata di anni 2 (due) a partire dall'attivazione del servizio, con ininterrotta continuità temporale nell'intera giornata (fatte salve eventuali limitazioni per utilizzo continuativo stabilite dall'Ente);
- introiti del servizio offerto: da parte dell'utenza viene previsto un onere economico connesso alla tariffa d'uso preventivamente stabilita dall'ente. L'ammontare dei corrispettivi - risultante e contabilizzato dal sistema di gestione del servizio - verrà destinato al progetto "MASCALUCIA ACCOGLIE" domanda n. 21007 a coprire integralmente i costi vivi del servizio offerto (sia come manutenzione globale che consumi di energia elettrica per la ricarica delle batterie delle biciclette a pedalata assistita);
- la bicicletta a pedalata assistita durante l'utilizzo (quindi in condizioni non stazionarie presso il ciclo-posteggio) dovrà essere dotata di soluzioni con sistema tipicamente meccanico che prevedano lo sblocco (del lucchetto od altro meccanismo) tramite chiave fisica tradizionale da parte dell'utilizzatore; tale soluzione consentirà l'utilizzo del mezzo da parte degli utenti durante brevi soste al di fuori dei punti previsti per il parcheggio (che sono dotati di bloccaggio e sistema di sicurezza direttamente nello stallo di sosta) a tutela preventiva dal furto ;
- ogni bicicletta a pedalata assistita potrà venire direttamente utilizzata dall'utente - in modo indipendente - con prelievo/restituzione presso le Bike Station
- le singole postazioni devono essere organizzate per consentire un uso contemporaneo a più utenti, con una fruizione rapida e flessibile;
- il sistema di sblocco e blocco della bicicletta potrà essere garantito sia su supporto fisso (come previsto nelle due Bike Station con aggancio fisso della bici alla stazione) sia con sistema di lucchetto intelligente o altra modalità ritenuta idonea.
- lo sblocco del mezzo e la gestione dei pagamenti dovrà necessariamente prevedere l'uso di una App per device con possibilità di utilizzo (nel caso non si disponga di smartphone/PDA) di almeno un altro tra i seguenti differenti sistemi:
 - pulsantiera per inserimento codici di sblocco temporanei (via SMS);
 - scheda elettronica (o simile) oggetto di fornitura nel presente bando ;
 - smart card del tipo contactless;
 - sito web;

- social (Telegram o simile);
 - rete commerciale locale;
 - tecnologia NFC;
 - altro.
- Dovrà inoltre essere garantita una adeguata informazione assistenza all'utenza finale tramite un servizio telefonico, su APP e altro social, in grado di fornire all'utenza tutte le informazioni del caso sul servizio, far fronte ad eventuali problemi nell'uso della bicicletta o semplicemente per raccogliere segnalazioni/suggerimenti da parte dei clienti. L'assistenza dovrà essere attiva e disponibile per tutto il periodo previsto dal presente bando (2 anni a partire dall'avvio del servizio stesso).
 - Dovrà essere garantito un servizio operativo che preveda: manutenzione/assistenza delle biciclette, la manutenzione delle postazioni e delle apparecchiature, la gestione dei dati di traffico e la produzione della reportistica di sintesi. Gli operatori presenti sul territorio potranno essere muniti di un idoneo veicolo commerciale.
 - L'operatore, al fine di assicurare continuità al servizio e proporzionalità tempistica nelle operazioni (manutenzione, assistenza, ecc.) potrà avvalersi - se ritenuto opportuno - di strutture qualificate e competenti presenti in loco; in ogni caso la responsabilità diretta della qualità ed efficienza dell'assistenza rimane in capo all'operatore stesso.